

P77.50-0217-59

- A Spaltmaß zwischen Glasdach und Zierstab  
Windschutzscheibe einstellen
- B Spaltmaß zwischen Glasdach und Karosserie  
einstellen
- C Schiene an der B-Säule einbauen
- D Übergang Zierstab Fahrtür zu Zierstab Glasdach  
einstellen

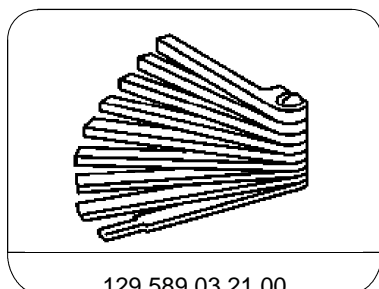


Glasdächer, die als Sonderausstattung angeboten werden, sind beim erstmaligen Aufsetzen an die Karosserie anzupassen. Die Einstellarbeiten sind nach vorgegebener Reihenfolge durchzuführen.

Unter Umständen muß dabei auch die Position der Seitenscheibe und die Aufnahme für den Zapfen an der B-Säule verändert werden. Dies hat zur Folge, daß die Einstellung des Roadster-Verdeckes geprüft, bzw. korrigiert werden muß.

Kunden, die bereits ein Coupedach besitzen, ist eine wechselseitige Benutzung von Glasdach und Coupedach aus diesem Grunde nicht zu empfehlen.

### Sonderwerkzeuge



#### A. Spaltmaß zwischen Glasdach und Zierstab Windschutzscheibe einstellen

- 1 Spaltmaß a mit Sonderwerkzeug  
129 589 03 21 00 prüfen.



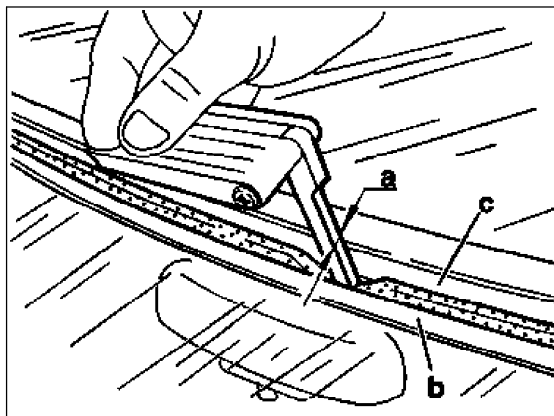
Spaltmaß im Bereich der Verschlusszapfen prüfen.



**Dichtung nicht beschädigen.**

**Spaltmaß a: 5 - 6 mm**

- b Zierstab Windschutzscheibe  
c Schiene Glasdach



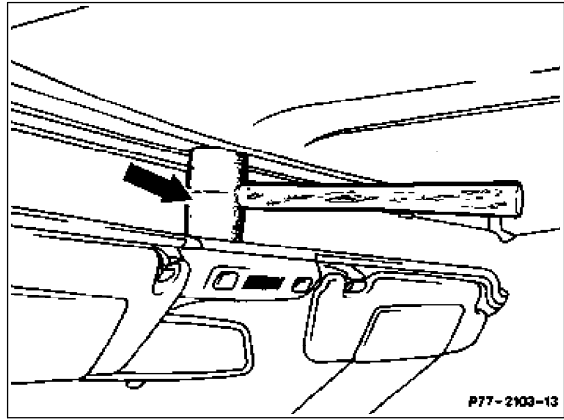
P77.50-0218-13



Spaltmaß darf nicht kleiner als 5 mm sein, da sonst die Schließkräfte in den Verschlüssen vorn zu hoch werden. Wird das Verriegeln und Entriegeln durch zu hohe Schließkräfte beeinträchtigt, können unter die Verschlusszapfen Unterlegplatten eingebaut werden.

### Einstellen

2 Glasdach entriegeln, vorn anheben und abstützen  
(z. B. mit Gummihammer).



P77-2103-13

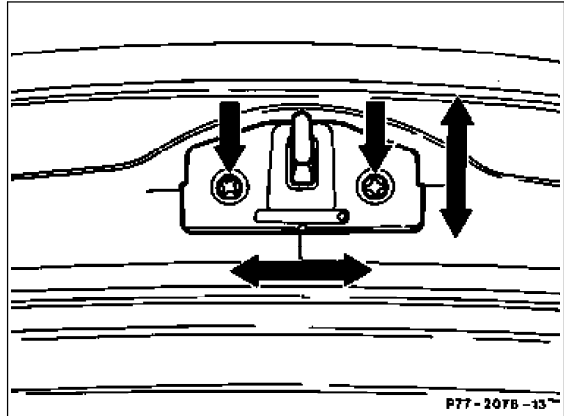
P77-2103-13

3 Position der Verschlusszapfen mit Filzstift markieren.

4 Schrauben lösen und durch Verschieben der Verschlusszapfen nach hinten (Spalt wird kleiner) bzw. nach vorn (Spalt wird größer), Spaltmaß einstellen.

5 Schrauben festziehen.

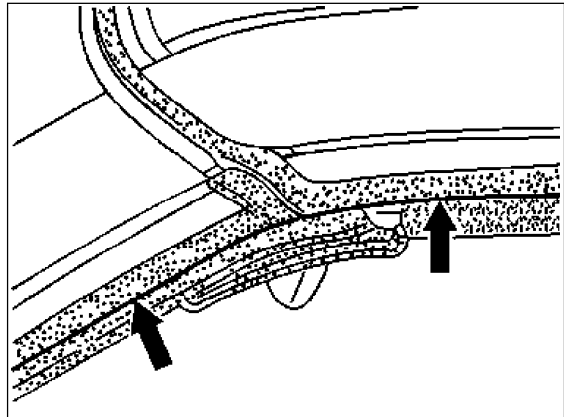
6 Glasdach verriegeln.



P77-2076-13

P77-2076-13

7 Übergang A-Säule zur Ecke Glasdach prüfen, gegebenenfalls durch seitliches Verschieben der Verschlusszapfen korrigieren.

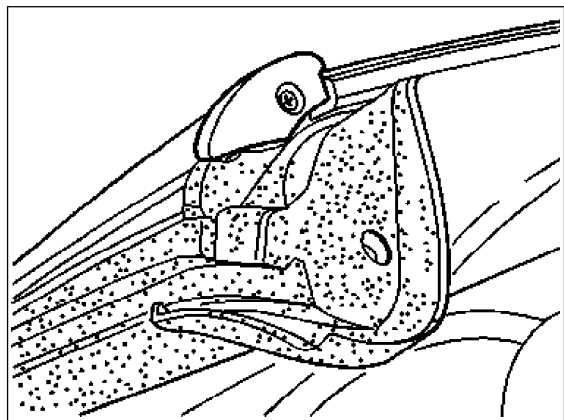


P77.50-0221-13



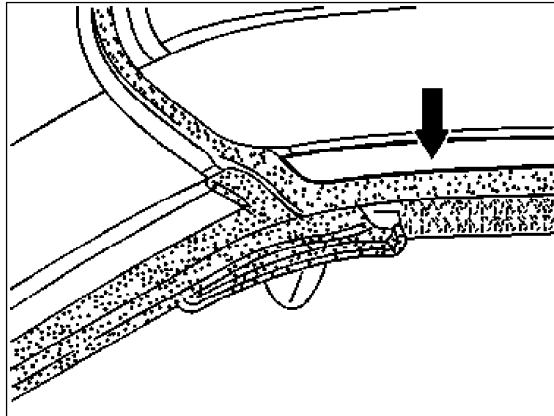
Genügt die Einstellung der Verschlusszapfen nicht, kann durch geringfügiges Korrigieren der Dichtung an der A-Säule bzw. der Schiene am Glasdach der Übergang verbessert werden.

Dichtung an der A-Säule



P77.50-0220-13

Schiene am Glasdach



P77-50-0219-13

## B. Spaltmaß zwischen Glasdach und Karosserie einstellen

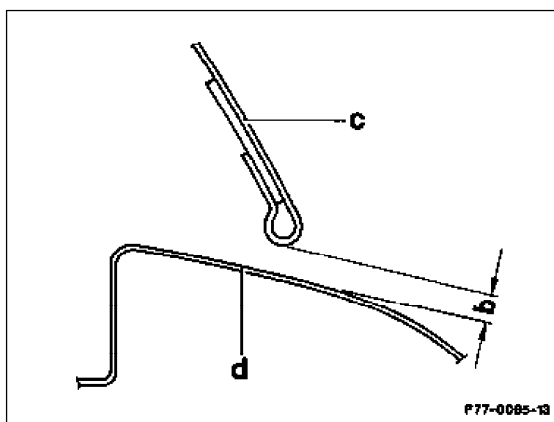
- 8 Spaltmaß **b** mit Sonderwerkzeug  
129 589 03 21 00 zur Karosserie prüfen.



Spaltmaß Mitte C-Säule prüfen.

**Spaltmaß b:** 4,5-6 mm

- c C-Säule Glasdach  
d Hinterkotflügel



P77-0085-13

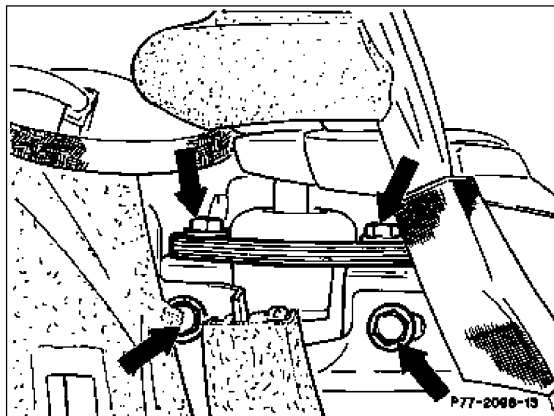
P77-0085-13

### Einstellen

- 9 Glasdach abnehmen.  
10 Verkleidung über der B-Säule ausbauen.  
11 Schrauben für die Aufnahme Zapfen Glasdach links und rechts an der Mittelsäule lösen und Unterlegplatten gegebenenfalls herausnehmen oder einsetzen (Verkleidung etwas zur Seite drücken).



Bei verriegeltem Glasdach müssen sich die Unterlegplatten bei leichter Pressung noch verschieben lassen. Schrauben für die Aufnahme Zapfen Glasdach erst nach Beendigung von **Arbeitsumfang "C"** festziehen.



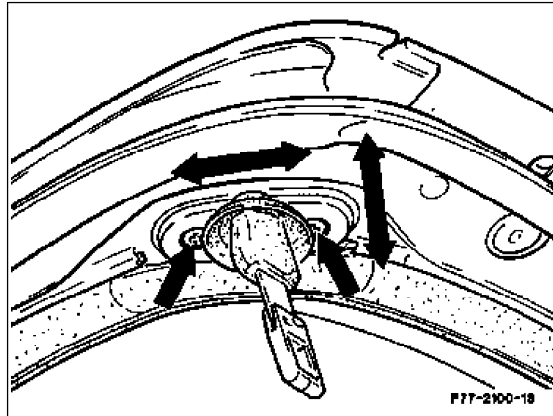
P77-2098-13

P77-2098-13

12 Position der Verschlusszapfen am Glasdach mit Filzstift markieren.

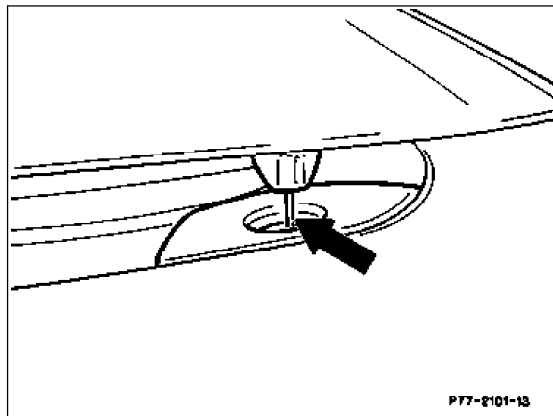
13 Schrauben lösen und Verschlusszapfen durch Verschieben so einstellen, daß dieser in der Mitte in den Verschlusstrichter einläuft.

14 Schrauben festziehen.



P77-2100-13

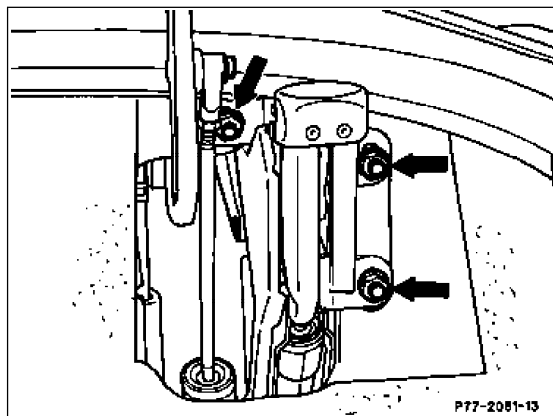
Position Verschlusszapfen



P77-2101-13

15 Position der Verschlüsse hinten mit Filzstift markieren.

16 Muttern lösen und Verschlüsse durch Verschieben nach unten bzw. nach oben so einstellen, daß bei verriegeltem Glasdach das **Spaltmaß b, von 4,5-6 mm** erreicht wird.



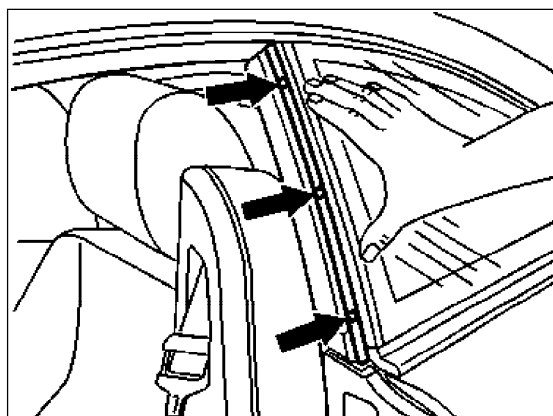
P77-2051-13

### C. Schiene an der B-Säule einbauen

17 Tür öffnen.

18 Schiene an der B-Säule ansetzen, Seitenscheibe hochfahren und Tür schließen.

19 Schiene zur Seitenscheibe ausrichten.



P77.50-0227-13

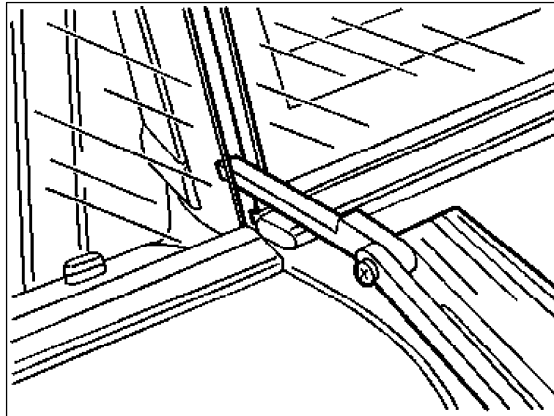
20 **Spaltmaß 5-6 mm** mit Sonderwerkzeug 129 589 03 21 00 zwischen Seitenscheibe und Schiene unten und oben messen.  
 21 Befestigungslöcher an der B-Säule markieren, Tür öffnen und Schiene abnehmen.

22 Befestigungslöcher für die Schiene an der B-Säule mit  $\varnothing$  2 mm bohren.

23 Schiene anschrauben, Tür schließen, Spaltmaß prüfen, gegebenenfalls korrigieren und Dichtung in die Schiene einziehen.

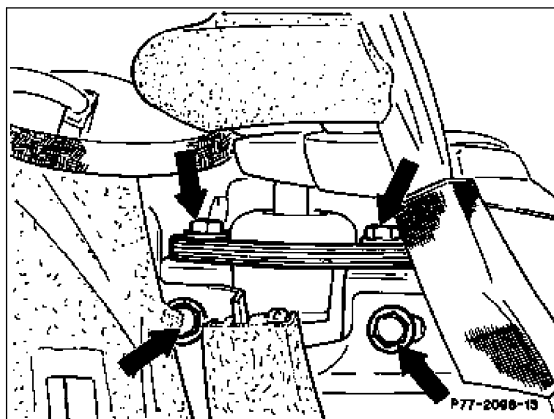


Dichtung mit Gleitflüssigkeit, Teil-Nummer 000 989 03 67 benetzen.



P77.50-0226-13

24 Übergang Seitenscheibe zur Schiene prüfen, gegebenenfalls durch Ausrichten der Aufnahme für den Zapfen Glasdach an der B-Säule korrigieren.



P77-2098-13

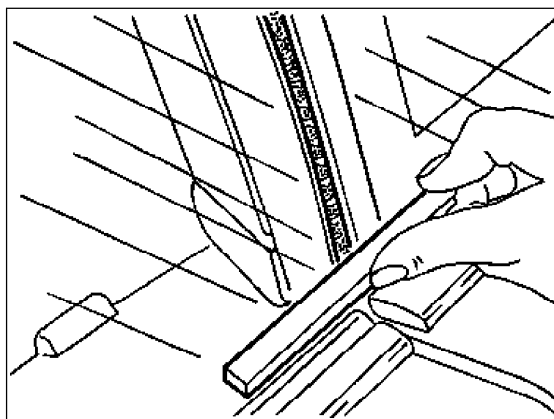
Übergang Seitenscheibe zur Schiene an der B-Säule



Seitenscheibe und Schiene müssen bündig sein.

25 Schrauben für die Aufnahme Zapfen Glasdach an der B-Säule festziehen.

26 Verkleidung über der B-Säule einbauen.

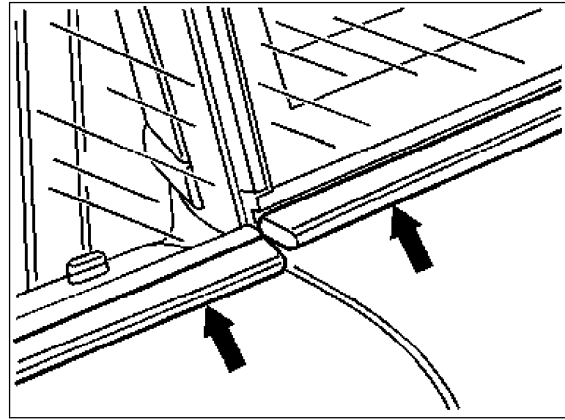


P77.50-0222-13

## D. Übergang Zierstab Fahrtür zu Zierstab Glasdach einstellen

27 Übergang Zierstab Fahrtür zu Zierstab Glasdach  
Glasdach prüfen gegebenenfalls Flansch am  
Glasdach korrigieren.

Übergang Zierstab Fahrtür zu Zierstab Glasdach



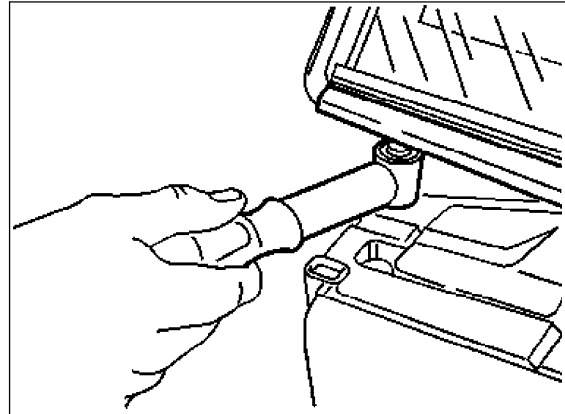
P77.50-0223-13

### Flansch am Glasdach korrigieren

28 Zierstab am Glasdach ausbauen (z. B. mit  
Winkeltrieb).



Glasdach nicht abnehmen. Glasdach an  
Windschutzscheibe soweit unterlegen, um  
genügend Freiraum zur Demontage des Zierstabes  
zu bekommen.



P77.50-0224-13

29 Flansch am Glasdach nach unten biegen.  
30 Zierstab einbauen und Glasdach verriegeln.

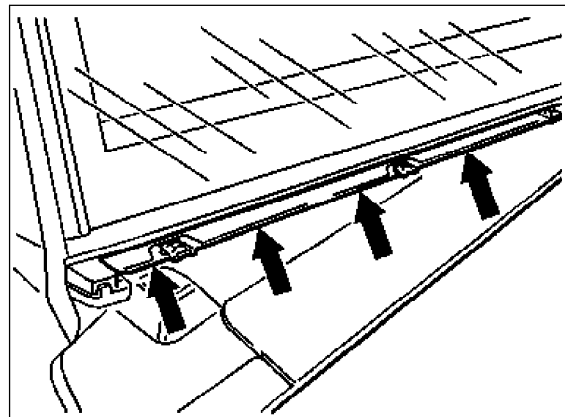
31 Seitenscheibe zur Dichtung am Glasdach  
oben prüfen.



**Bei Änderung der Scheibeneinstellung muß  
anschließend die Verdeckeinstellung geprüft,  
gegebenenfalls korrigiert und eine Regenprobe  
durchgeführt werden.**

32 Funktionskontrolle durchführen (Glasdach  
mehrmals verriegeln und entriegeln).

33 Regenprobe durchführen.



P77.50-0225-13